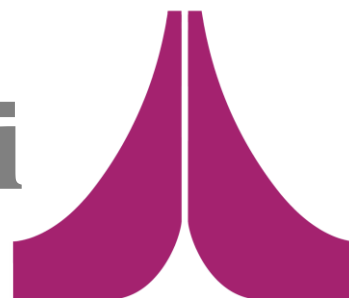


Rosa Dei Venti

Donne al timone



2026

BANDO ED ISTRUZIONI

Domenica 29 marzo 2026

ORGANIZZAZIONE

La manifestazione è organizzata da:

Circolo Velico Casanova

Via San Giuliano, 15 - 30173 Mestre (VE)

tel. 320/6925409

info@circolovelicocasanova.it



PROGRAMMA

- 🕒 Ritiro numero velico ore 08:15
- 📄 Briefing ore 08:30
- 🚤 Partenza veleggiata ore 10:00
- 🏁 Arrivo entro le ore 14:00
- 🏆 Garangheo inizio ore 14 e premiazione finale

LOCALITA'

📍 Laguna di Venezia nello spazio acqueo tra San Giuliano, isola di Campalto e Tessera.

REGOLAMENTI

Costituiscono il regolamento della manifestazione: il presente bando, il regolamento NIPAM per evitare gli abbordi in mare, le specifiche ordinanze della Capitaneria di Porto di Venezia e le seguenti regole.

- Il comportamento sportivo implica che i concorrenti siano tenuti a rispettare le regole, quando i concorrenti infrangono una regola essi devono prontamente eseguire una penalità. L'auto-penalità prevede il ritirarsi in caso di danni gravi ad altre barche partecipanti, ma in genere consiste nel far fare alla propria barca un giro di 360 gradi appena possibile, senza intralciare gli altri (per 360 gradi si intendono come minimo 1 virata e 1 abbattuta).
- Al momento della partenza tutte le barche devono essere completamente dal lato di pre-partenza; le barche che saranno anche solo parzialmente oltre la linea verranno considerate OCS (non partite) a meno che, non rientrino passando all'esterno della linea di partenza e girando attorno alla barca comitato o alla boa di contro-starter.
- Nel caso in cui un grande numero di barche sia oltre la linea al momento della partenza verrà issato il primo ripetitore (triangolare gialla con bordo blu) con ripetuti suoni e, tutte le barche, saranno richiamate per una nuova partenza.
- Se una barca tocca una boa dovrà auto penalizzarsi al più presto con un giro completo intorno a sé stessa (una virata e una abbattuta) avendo cura di allontanarsi si dà non creare pericolo alle altre imbarcazioni che sopraggiungono. La barca giuria è da considerarsi come una boa ai fini delle regole di navigazione e penalità. In caso di contatto con la barca giuria, l'imbarcazione dovrà auto-penalizzarsi con un giro completo (una virata e una abbattuta), come previsto per il contatto con una boa. Tuttavia, il cavo dell'ancora della barca giuria non è da considerarsi parte della boa e non comporta penalità se toccato. La barca che non si auto penalizza, se accertato dal comitato organizzatore, perde tre posizioni in classifica e verrà comunicato alla conclusione della veleggiata.
- Presso boe e ostacoli, con barche su stesse mure, ha la precedenza la barca all'interno se ingaggiata oltre le tre sue lunghezze dalla boa.
- Spazio per virare ad un ostacolo: avvicinandosi ad un ostacolo, una barca che navighi di bolina stretta o oltre può chiamare spazio per virare a barca su stesse mure.
- **Una barca deve evitare in ogni caso il contatto con un'altra barca.**
- Dal momento di inizio delle procedure di partenza è vietato, sia usare il motore che, deve essere spento e posizionato orizzontalmente (motori fuoribordo), sia l'uso dei remi. Pena la squalifica.
- È ammesso l'uso della pagaia o remo solo per liberarsi in caso di evidente incaglio



(secca o "seragie"). In ogni caso la giuria potrà decidere se la manovra fosse necessaria o meno e, valuterà se si sia trattato di vantaggio nei confronti di altri concorrenti. Il Comitato organizzatore in tali casi ha piena facoltà di comminare la sanzione che riterrà più opportuna (penalizzazione in termini di tempo, posizioni o squalifica).

- Le reti da pesca o "seragie" non devono essere danneggiate ma bisogna aggirarle, ogni barca è responsabile verso i proprietari per qualsiasi danno a queste reti.

Si ricorda che spetta al solo Comitato organizzatore la decisione sulle penalizzazioni.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve essere dotata delle attrezzature di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, a ogni persona o barca in pericolo.

Solo in caso di necessità è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **392 4536038 (soccorso CVC)** oppure sul canale **VHF 72**.

Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il 115 (Vigili del Fuoco) oppure il 118 (SUEM - Emergenza Sanitaria). Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di un telefono cellulare (carico), giubbotto di aiuto al galleggiamento uno per ogni componente dell'equipaggio, cima di traino, mezzo di svuotamento (sessola).

Lungo il percorso saranno presenti le barche assistenza nel numero 1 barca ogni 10 barche partecipanti.

AMMISSIONE

Requisito unico di ammissione: la barca dovrà avere in equipaggio almeno una donna e al traguardo dovrà essere al timone.

CATEGORIE

CLASSE 1	VELA AL TERZO
CLASSE 2	R18 – ALPA 550
CLASSE 3	TRIDENTE
CLASSE 4	OPEN

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni che verranno suddivise nelle sopra indicate classi a condizione che gli iscritti siano uguali o superiori a 5. In caso contrario saranno raggruppate in categoria OPEN.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno effettuarsi **entro VENERDI 27 MARZO alle ore 18** con il seguente iter:

1. Compilazione del seguente form:

<https://forms.gle/D8ytCPCbqXwUFETQ8>

2. Versamento delle quote di partecipazione, pari a **15 euro a persona**, tramite **bonifico cumulativo per barca** (vedi istruzioni punto 3) o in segreteria.
3. Nel caso di **BONIFICO** (ISTANTANEO) effettuare il versamento del totale delle quote dell'equipaggio su iban IT17N0200802031000040224964 intestato a



CIRCOLO VELICO CASANOVA ASD e con causale "ROSA DEI VENTI 2026 – NOME DELLA BARCA".

4. Verranno comunque accettate iscrizioni anche **sabato 28 marzo SOLO presso la segreteria CVC (10:00-13:00/14:00-18:00)**, ma la quota sarà maggiorata di **5 euro** per persona.

RITIRO NUMERO VELICO

Il giorno della regata, dalle ore 8:15 alle ore 09:00, un membro dell'equipaggio dovrà presentarsi al banchetto antistante la segreteria del CVC per il **ritiro del numero velico**, che dovrà essere riconsegnato al termine della regata.

BRIEFING

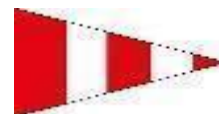
Alle ore **8:30**, si terrà un **breve briefing** nello spazio antistante la **segreteria del CVC**, al quale **sono invitati tutti i partecipanti**.

Durante il briefing verrà **confermato il percorso** oppure comunicate eventuali **modifiche**.

Si raccomanda la **massima puntualità e attenzione**, in quanto le informazioni fornite saranno fondamentali per lo svolgimento corretto della regata.

PARTENZA

La partenza è prevista per le ore 10:00 (salvo partenza ritardata). In caso di problemi, la partenza verrà ritardata issando in barca comitato la bandiera intelligenza.



PROCEDURA DI PARTENZA

- meno 5 minuti: issata bandiera Gonfalone di SAN MARCO con un lungo segnale acustico
- meno 4 minuti: issata bandiera CVC con 1 suono
- meno 1 minuto: ammaino bandiera CVC tre segnali acustici a breve intervallo tra loro
- partenza: ammaino della Bandiera Gonfalone di SAN MARCO con un lungo segnale acustico

I tempi dovranno essere presi esclusivamente in base ai segnali visivi, non si terrà conto di una eventuale mancanza di segnale acustico.

In caso di partenza ritardata sarà issato il segnale "**intelligenza**" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse) che il comitato potrà ammainare quando lo riterrà opportuno, Le operazioni di partenza (**- 5 min**) cominceranno 1 minuto dopo che la giuria avrà ammainato l'intelligenza.

La barca giuria sarà identificata con l'esposizione di una bandiera blu/rossa/gialla/verde a seconda del percorso deciso.

TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato dopo 4 ore dall'orario di partenza.

Le barche che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate "*Non Arrivata*" senza udienza.



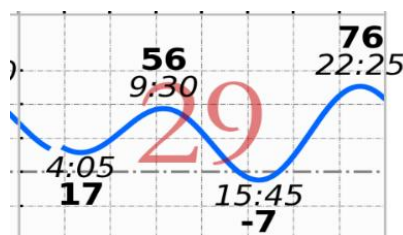
MAREE

Secondo le previsioni nell'area della veleggiata sono previste le seguenti escursioni con un ritardo di circa 60 minuti:

PERCORSO

Sono previsti **quattro percorsi**, identificati da **bandiere di colore differente** issate sulla **barca comitato 10 minuti prima della partenza**.

Le immagini dei percorsi mostrano in modo **indicativo (non in scala)** l'ordine di passaggio delle boe e il **lato obbligatorio** da cui ciascuna boa deve essere girata.



PERCORSO A – REGOLARE - in senso ORARIO

Bandiera ROSSA issata sulla barca comitato

La linea di partenza: sarà la congiungente tra barca comitato da tenere a dritta e la boa arancione (A) da tenere a sinistra, posizionata nello specchio acqueo tra l'Isola di Campalto e il seno della sepa.

Sequenza del percorso:

1. **Stazione meteo** (punto B) da lasciare a dritta
2. **Boa "C"**, da lasciare a dritta
3. **Boa "A"** da lasciare a dritta
4. **Circumnavigazione di Campalto**
5. **Boa "C"**, da lasciare a dritta
6. **Madonnina** da lasciare a dritta

Linea di arrivo di fronte a San Giuliano: arrivo identificato da una bandiera Circolo Velico Casanova posta a riva e la corrispondente briccola. L'arrivo sarà identificato da un segnale sonore al passaggio della linea.



PERCORSO B – REGOLARE - in senso ANTIORARIO



Bandiera BLU issata sulla barca comitato

La linea di partenza sarà la congiungente tra barca comitato da tenere a dritta e la boa arancione (A) da tenere a sinistra, posizionata nello specchio acqueo tra l'Isola di Campalto e l'isola di San Secondo.

Sequenza del percorso:

1. **Boa "B"**, da lasciare a sinistra
2. **Stazione meteo** (punto C) da lasciare a sinistra
3. **Boa "A"** da lasciare a sinistra
4. **Boa "B"**, da lasciare a sinistra;
5. **Circumnavigazione di Campalto**
6. **Boa "A"** da lasciare a sinistra
7. **Madonnina** da lasciare a dritta

Linea di arrivo di fronte a San Giuliano arrivo identificato da una bandiera Circolo Velico Casanova posta a riva e la corrispondente briccola. L'arrivo sarà identificato da un segnale sonoro al passaggio della linea di arrivo.

Il fondale attorno alle isole e alla barena è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.



RIDUZIONE DI PERCORSO

PERCORSO A e B – RIDOTTO

Anche questo percorso può essere effettuato in senso antiorario A (Bandiera GIALLO) ed orario B (Bandiera VERDE).

La linea di partenza è la stessa del Percorso A e del percorso B. L'arrivo è il medesimo per tutti i percorsi. **Differenza principale: Si salta in entrambi i percorsi ridotti la circumnavigazione dell'Isola di Campalto.**





Attenzione: la linea di partenza potrà variare in base alla direzione ed all'intensità del vento. La linea di partenza sarà posizionata in modo da essere perpendicolare alla prima boa di bolina.

Il fondale attorno alle isole e alla barena è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

Per motivi di sicurezza, equità o variazioni significative delle condizioni meteo, il Comitato di Regata potrà abbreviare il percorso ai sensi della RRS 32. La riduzione sarà segnalata da una barca del Comitato o da un mezzo autorizzato posizionato presso il punto di abbreviazione, esponendo la bandiera "S" accompagnata da due



segnali acustici. Potrà essere fornita anche comunicazione vocale ai concorrenti.

RIENTRO E ALAGGIO

Al rientro, è obbligatorio dare precedenza all'accesso ai pontili a tutte le imbarcazioni che non utilizzano le gru (es. catamarani, Laser, 420, 470). I pontili devono essere lasciati liberi o occupati per il tempo strettamente necessario, cercando di posizionare le imbarcazioni in modo da mantenere almeno un lato dell'approdo sempre sgombro, così da garantire un flusso ordinato e sicuro delle operazioni di alaggio anche per chi non utilizza le gru.

CONDIZIONI METEO AVVERSE

In caso di condizioni meteo avverse la veleggiata sarà rinviata a data da definirsi. Non è previsto il rimborso della quota di partecipazione. In caso di assenza di vento o condizioni avverse, **nessun segnale di partenza verrà dato dopo le 12:00.**

CONTESTAZIONI E PROTESTE

Il comitato di giuria composto da tutti i partecipanti all'assistenza in acqua giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al presente bando, sulla base delle informazioni fornite dalle barche assistenza, dalle parti e dai loro testimoni. L'imbarcazione che intende sollevare una protesta deve immediatamente comunicarlo all'interessato e al comitato, gli organizzatori si augurano che eventuali proteste sorte nel corso della regata, vengano risolte amichevolmente tra i concorrenti.

CLASSIFICHE

Verrà stilata una classifica per le diverse categorie veliche, verrà letta alle premiazioni, quindi pubblicate nel sito web. www.circolovelicocasanova.it

PREMI

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria.

RINFRESCO

A fine della regata è previsto un rinfresco per gli equipaggi.



Evitare un inutile accumulo di immondizia a salvaguardia e valorizzazione dell'ambiente lagunare è uno dei caratteri distintivi del CVC. Si invitano quindi i partecipanti a utilizzare almeno il bicchiere personale. Saranno comunque a disposizione bicchieri e posate di materiale compostabile che chiediamo di gettare ordinatamente negli appositi contenitori a fine rinfresco. Si ricorda inoltre che l'organizzazione dell'evento è interamente formata da volontari; pertanto, **è incoraggiato e apprezzato l'aiuto di tutti per sistemare, pulire e riporre i tavoli e per gettare l'immondizia a fine rinfresco.**

RESPONSABILITA'

I partecipanti alla manifestazione, di cui al presente bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i partecipanti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei partecipanti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla veleggiata, di continuare ovvero di rinunciare. È possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione per richieste di assistenza o



ritiro sul canale radio VHF 72 oppure segnalarlo ad una imbarcazione di supporto alla manifestazione.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I partecipanti concedono pieno diritto e permesso all'organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari.

Il comitato di regata

