



SUCABARUCA 2025

Competizione velica dedicata ai corsisti 2025 e a tutti i velisti e armatori del Polo Nautico di Punta San Giuliano.

09 Novembre 2025

ORGANIZZAZIONE

la manifestazione è organizzata da:

Circolo Velico Casanova
Via San Giuliano, 15 - 30173 Mestre (VE)
tel. 320/6925409
info@circolovelicocasanova.it

LOCALITA'

●Laguna di Venezia nello spazio acqueo tra San Giuliano, isola di Campalto e Tessera.

REGOLAMENTI

Costituiscono il regolamento della manifestazione: il presente bando, il regolamento NIPAM per evitare gli abbordi in mare, le specifiche ordinanze della Capitaneria di Porto di Venezia e le seguenti regole:

- ✓ Al momento della partenza tutte le barche devono essere completamente dal lato di partenza; le barche che saranno anche solo parzialmente oltre la linea verranno considerate OCS (non partite) a meno che, non rientrino passando all'esterno della linea di partenza e girando attorno alla barca comitato o alla boa di contro-starter.
- ✓ Nel caso in cui un grande numero di barche sia oltre la linea al momento della partenza verrà issato il primo ripetitore (triangolare gialla con bordo blu) con ripetuti suoni e, tutte le barche, saranno richiamate per una nuova partenza.
- ✓ Se una barca tocca una boa dovrà auto penalizzarsi al più presto con un giro completo intorno alla stessa (una virata e una abbattuta). La barca giuria è considerata come una boa, ma il cavo dell'ancora non è parte della boa; anche nel caso di contatto tra due barche, quella che doveva tenersi discosta dovrà auto penalizzarsi con un giro completo come sopra. La barca che non si auto penalizzerà, se accertato dal comitato di regata, perderà



tre posizioni in classifica.

- ✓ Dal momento di inizio delle procedure di partenza è vietato, sia usare il motore che, deve essere spento e posizionato orizzontalmente (motori fuoribordo), sia l'uso dei remi. Pena la squalifica.
- ✓ È ammesso l'uso della pagaia o remo solo per liberarsi in caso di evidente incaglio (secca o "seragie"). In ogni caso la giuria potrà decidere se la manovra fosse necessaria o meno e, valuterà se si sia trattato di vantaggio nei confronti di altri concorrenti. Il Comitato di Regata in tali casi ha piena facoltà di comminare la sanzione che riterrà più opportuna (penalizzazione in termini di tempo, posizioni o squalifica).
- ✓ Le reti da pesca o "seragie" non devono essere danneggiate ma bisogna aggirarle, ogni barca è responsabile verso i proprietari per qualsiasi danno a queste reti.

*Deve essere sempre data precedenza alla categoria Corsisti
in caso di evidente difficoltà*

(I CORSISTI SARANNO IDENTIFICABILI DA UN DRAPPO ROSSO APPESO ALLE SARTIE)

Si ricorda che spetta al solo Comitato di Regata la decisione sulle penalizzazioni.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve essere dotata delle attrezzature di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, a ogni persona o barca in pericolo.

Lungo il percorso saranno presenti le barche assistenza nel numero 1 barca ogni 10 barche partecipanti.

SUDDIVISIONE DELLE IMBARCAZIONI IN CLASSI (saranno presenti DUE categorie)

Categoria Corsisti:

- DERIVE
- CATAMARANO
- VELA AL TERZO

L'equipaggio dovrà essere composto per almeno il 50% (in caso di tre persone 2 su 3 devono essere corsisti) di corsisti. Per corsisti si intendono tutti coloro che hanno frequentato un **corso di iniziazione** alle Derive, alla Vela al Terzo o al Catamarano nell'anno in corso.

La classe verrà attivata con almeno cinque barche/catamarani iscritti. Se non raggiunto il numero minimo saranno accorpati alla classe di appartenenza della categoria non corsisti.



Categoria Non Corsisti:

CLASSE 1	VELA AL TERZO
CLASSE 2	R18 – ALPA 550
CLASSE 3	420/470
CLASSE 4	DINGHY
CLASSE 5	LASER
CLASSE 6	MULTISCAFI - CATAMARANI
CLASSE 7	MICRO
CLASSE 8	OPEN

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni che verranno suddivise nelle sopra indicate classi a condizione che gli iscritti siano uguali o superiori a 5. In caso contrario saranno raggruppate in categoria OPEN.

Ad ogni imbarcazione è consigliata una copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno effettuarsi **entro GIOVEDÌ 6 novembre alle ore 18** con il seguente iter:

- 1) Compilazione del seguente form

<https://forms.gle/iuFeLbkB9kJSbdw76>

- 2) Versamento delle quote di partecipazione, pari a **10 euro a persona**, tramite **bonifico cumulativo per barca** (vedi istruzioni punto 3) o in segreteria.
- 3) Nel caso di **BONIFICO** effettuare il versamento del totale delle quote dell'equipaggio (salvo esenzione armatore, v. sotto) su iban IT17N0200802031000040224964 e con causale "Sucabaruca 2025 – NOME DELLA SQUADRA". **Inviare tassativamente entro il 6/11 alle ore 18 una mail a info@circolovelicocasanova.it** allegando **la contabile del bonifico** e indicando:
 - **Oggetto della mail:** SUCABARUCA 2025 - IL NOME della SQUADRA.
 - **Testo della mail:** cognome e nome di **tutti** i membri dell'equipaggio

Verranno comunque accettate iscrizioni anche **sabato 8 novembre dalle ore 10 alle ore 12 presso la segreteria CVC**, ma pagando una quota maggiorata a **15 euro** per persona.



Gli **ARMATORI** che ospiteranno **almeno DUE corsisti** nella loro imbarcazione avranno l'**azzeramento** della quota di iscrizione. **L'agevolazione è valida solo per l'armatore** e solo se l'iscrizione verrà effettuata entro il 6 novembre alle ore 18. Le imbarcazioni degli armatori potranno partecipare nella classe di appartenenza della propria imbarcazione. Gli armatori interessati sono invitati a compilare il form di iscrizione indicando la propria disponibilità. Se l'equipaggio non fosse già formato autonomamente, sarà cura del responsabile scuole abbinare i corsisti.



ISTRUZIONI

Verranno pubblicate 15 giorni prima dell'evento.

PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Al termine della regata verrà stilata una classifica generale e una classifica per classe.

PREMI

Alla regata seguirà il rinfresco e la premiazione con premi a sorpresa per tutte le classi.

RESPONSABILITA'

I partecipanti alla manifestazione, di cui al presente bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i partecipanti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata di cui al presente Bando. È competenza dei partecipanti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. È possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione per richieste di assistenza o ritiro sul canale radio VHF 72 oppure segnalarlo ad una imbarcazione di supporto alla manifestazione.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I partecipanti concedono pieno diritto e permesso all'organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il comitato organizzatore

