



CIRCOLO VELICO
CASANOVA
— VENEZIA —

Punta San Giuliano

SABATO 25 Ottobre 2025

Do Fadìghe

regata vela | remi

BANDO ed ISTRUZIONI

1 – ORGANIZZAZIONE - Circolo Velico Casanova

2 - MANIFESTAZIONE - 3ª Edizione della Do Fadìghe regata VELA | REMI, aperta a tutti i praticanti e sostenitori delle barche a vela e a remi, in gara con imbarcazioni private e sociali.

3 – DATA, LOCALITA' e CLASSI AMMESSE

Sabato 25 Ottobre 2025, in **LAGUNA NORD**. Sono ammesse tutte le barche dotate di propulsione a vela e a remi.

4 – BRIEFING ore 11:00, sulla banchina di punta San Giuliano, annunciato da tre lunghi beep 5 min. prima dell'inizio.

5 – PARTENZA

Partenza **ore 12:00** di fronte alla banchina est di San Giuliano, oltre l'ansa del nuovo scavo.

La partenza avviene a barche ferme, affiancate lungo la linea di partenza posta fra due bandiere.

L'albero e il timone possono essere armati prima della partenza.

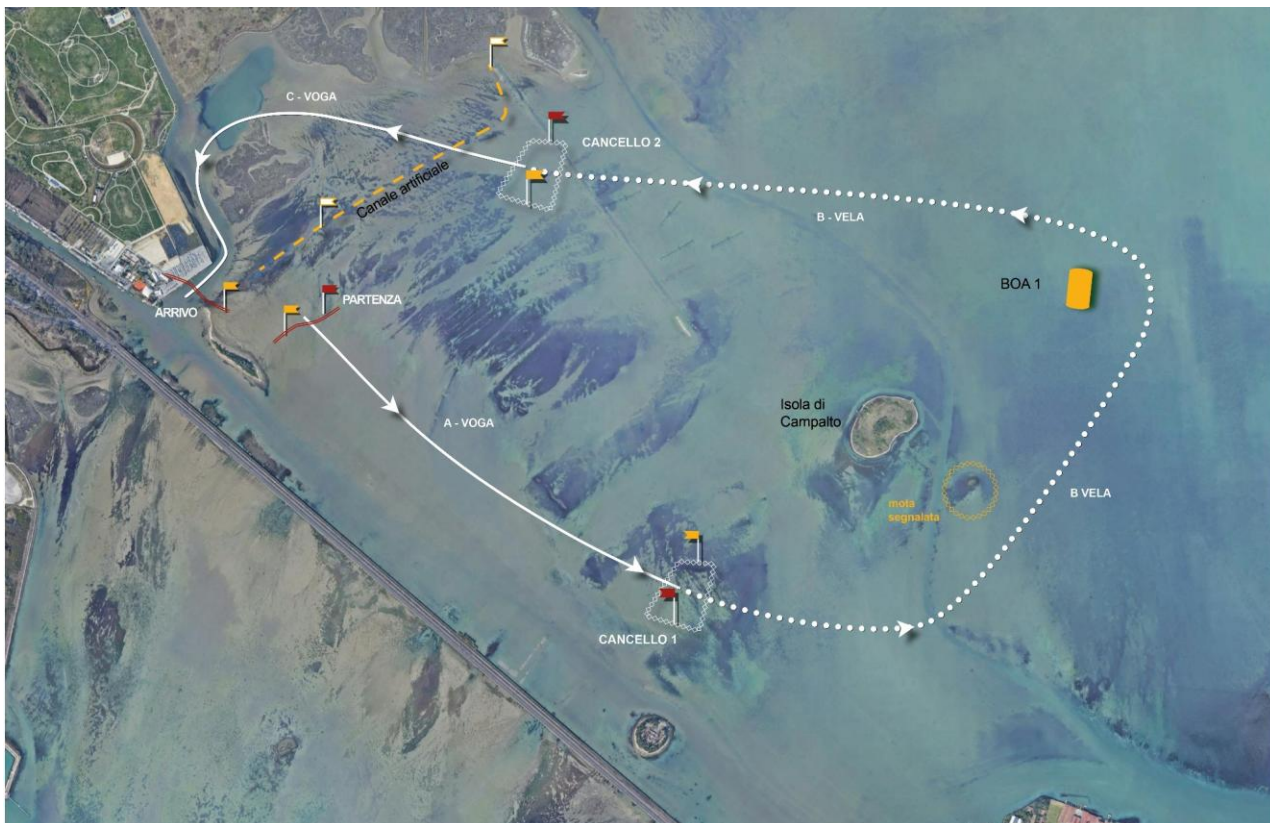
Ore 11:58 – lungo segnale acustico: 2 minuti alla partenza. Le barche devono avviarsi verso l'area di partenza, ore 12:00 – lungo segnale acustico: Partenza

6 – PERCORSO

A - tratto a remi di circa 1 miglio: partenza lato nord isola di San Giuliano, prosecuzione fino al CANCELLO 1 posto nelle vicinanze dell'isola di San Secondo dove inizia il tratto a vela;

B – tratto a vela di circa 3 miglia dal CANCELLO 1 fino a BOA 1, da lasciare a sinistra, quindi rotta libera fino al CANCELLO 2. Porre attenzione alla mota vicino all'isola di Campalto.

A – ultimo tratto a remi di circa 1,5 miglio dal CANCELLO 2 posto nei pressi dello spacco tra lo scavo del nuovo canale verso il Seno della Seppa. Il passaggio attraversamento del canale artificiale creato per supporto al gasdotto Campalto -Venezia sarà evidenziato da due bandiere. Seno della seppa da percorrere tenendo la barena a sinistra e linea d'arrivo posta fra pontile galleggiante, da lasciare a destra e bandiera gialla su bricola prospiciente, da lasciare a sinistra.



ATTENZIONE: il comitato di regata si riserva la possibilità di cambiare il percorso anche all'ultimo momento. Gli equipaggi sono perciò invitati a seguire il briefing.

7- ISCRIZIONI

Quota di partecipazione: **€ 10,00 a persona** (contributo unico).

Le iscrizioni dovranno essere completate **entro giovedì 23 ottobre 2025**, seguendo i passaggi sottoindicati:

1. Compilazione del modulo online:
<https://forms.gle/M3aX4DYfveMtTzC6>
2. Versamento della quota di partecipazione (cumulativa per imbarcazione), tramite:
 - Bonifico bancario
 - Pagamento in segreteria (bancomat, carta di credito o contanti)

Dati per il bonifico:

IBAN: IT17N0200802031000040224964

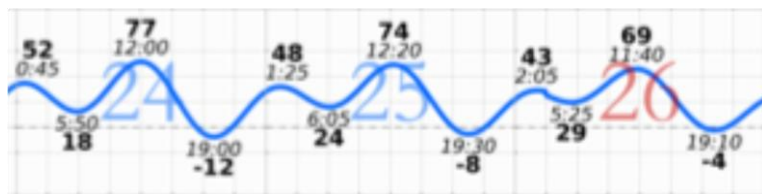
Intestatario: Circolo Velico Casanova ASD

Causale: *Iscrizione Do Fadighe – [Nome Imbarcazione] – [Nome Capobarca]*

Inviare la ricevuta del bonifico entro e non oltre il **23 ottobre** all'indirizzo e-mail:

✉ info@circolovelicocasanova.it

Prima dell'inizio del briefing, in tale occasione verrà consegnato un Numero d'Iscrizione da esibire su richiesta della Giuria.



REGOLAMENTI E ISTRUZIONI DI REGATA

A - La competizione verrà disputata nel rispetto del presente Bando di gara, le Istruzioni scritte, le eventuali successive comunicazioni del Comitato al briefing.

B - Per il tratto a vela valgono le norme per Prevenire gli Abbordi in Mare, Regole di Rotta Internazionali per evitare collisioni tra imbarcazioni <http://www.eziofonda.it/nipambarcheavela.htm>

C - I "CANCELLI" per il cambio voga vela e viceversa sono delimitati da una bandiera gialla a destra e da una bandiera rossa a sinistra. I cambi di propulsione voga vela e viceversa saranno eseguiti a barca ferma (remi in barca e vele ammainate) non prima di 30 m. circa (la lunghezza di 5 barche circa), e non oltre 100 m. circa, dopo il superamento della linea del CANCELLO. È consentito di mettersi all'ancora. L'armo e disarmo devono avvenire ben discosti dalle barche già presenti. È vietato legare la barca o bricole, pali o appigli vari non facenti parte dell'attrezzatura dell'imbarcazione.

D - Per i tratti a remi valgono i seguenti articoli del regolamento delle regate di voga alla veneta del Comune di Venezia attualmente in vigore, qui riportati integralmente:

art. 20 - Tratto a voga libera

Nel tratto a voga libera gli equipaggi dovranno regolare la propria direzione e velocità in modo da non provocare accostamenti oltre lo spazio che consenta una libera voga agli altri concorrenti, accavallamenti di remi, dirottamenti forzati di altre imbarcazioni, attraversamenti di rotta altrui e qualunque altro "impasso" alla libera corsa degli equipaggi in gara. Sarà sanzionato l'equipaggio che nello scegliere una rotta costringa in questo modo altro o altri equipaggi a saltare una o più vogate per evitare di urtare l'imbarcazione che ha deviato.

art. 21 - Definizione di abbordaggio

Per abbordaggio si intende l'urto fra le imbarcazioni o il contatto dei remi, che avviene fra due o più equipaggi concorrenti, e che abbia quale risultato finale quello di danneggiare l'avversario bloccandone o impedendone la libera voga.

In caso di abbordaggio la responsabilità verrà attribuita all'equipaggio dell'imbarcazione che, per prima, ha deviato dalla propria rotta senza esserne costretto. Non è considerato abbordaggio il contatto che non influisca sull'andamento della regata.

art. 22 - Superamento al campo

Se un equipaggio intende tentare il superamento di altri che lo precedono, dovrà dirottare a destra ("stagando") o a sinistra ("premando") rispetto alla linea di rotta dell'imbarcazione che lo precede, a condizione che vi sia lo spazio utile per il regolare movimento dei remi, che non venga impedito ad altri di operare tentativi di sorpasso già in atto e che avvenga senza creare intralci di qualsiasi tipo. L'equipaggio che sta per essere superato dovrà a sua volta mantenere la propria rotta senza effettuare deviazioni tese ad impedire il superamento stesso, fatto salvo il caso in cui le deviazioni siano necessitate dall'andamento o dalle caratteristiche del percorso.

Eseguito il superamento degli avversari, l'equipaggio potrà rientrare nella propria rotta precedente solo se li avrà nettamente superati.

E - Tempo limite di regata: 3 ore. F - Nei cambi remi vela e viceversa il timone e l'albero possono rimanere armati. Nei tratti a remi le vele devono essere completamente ammainate e viceversa. I remi non possono essere utilizzati nel tratto a vela. È vietato attraccare a bricole o pali.

G - **CLASSIFICHE:** Verrà stilata una classifica generale per un'unica classe. Le classifiche corrisponderanno agli ordini di arrivo in tempo reale.

H - **PREMI:** Primo, secondo e terzo equipaggio all'arrivo.

A termine della regata, in occasione delle premiazioni, sarà offerto un rinfresco a tutti i partecipanti.

Il Comitato Organizzatore