

Istruzioni di Regata

Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano

1a Prova di Domenica 20.6.2021
nel Parco Acqueo Urbano fra Mestre e Venezia

DATA – domenica 20 Giugno 2021.
PARTENZA - Ore 15 per tutte le categorie.
Tempo massimo: 3h dalla partenza.

PARTENZA

Partenza unica e volante per tutte le categorie:

- ORE **14.55** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà **issato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.
- ORE **14.56** Preparatorio: sulla barca Giuria sarà **issata** la bandiera **italiana** e sarà dato un segnale acustico,
- ORE **14.59** Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà **ammainata** la bandiera **italiana** e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- ORE **15.00** Partenza: sulla barca Giuria sarà **ammainato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

RINVIO DELLA PARTENZA

In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale “**intelligenza**”, che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento.

Dopo un minuto inizieranno le operazioni dell’avviso di partenza (i “meno cinque”).

RICONOSCIMENTO

Tutte le imbarcazioni dovranno esporre il **numero velico AVT**. Per tutte le altre è previsto un **numero velico provvisorio** (del tipo Pxx) che sarà appositamente consegnato prima della partenza.

Il numero velico dovrà essere visibile dalla giuria durante tutto l’arco della regata

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE – PENALITA’

Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza ed eventualmente ripetere la stessa, rientrando sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione. Quale riparazione per ogni tipo d’infrazione per il “Piccolo Campionato” è previsto unicamente un giro di 360°. Il giro di 360° va effettuato al più presto dopo l’infrazione, non appena sia possibile eseguirlo senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa o riferimento naturale di cambio direzione (isola, barena, etc), pena la squalifica.

REGOLE FONDAMENTALI:

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le “seragie” dei pescatori vanno rispettate in qualunque posizione siano poste.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera di San Marco e dichiarata a voce.

La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere Blu e di San Marco; la nuova linea di arrivo sarà formata dall’asta della bandiera blu posta sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla bandiera rossa da lasciare a sinistra.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

L’imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all’interessato, e deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all’arrivo.

La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo. Comporta la consegna di 10€ (dieci) che saranno restituiti solo in caso di accoglimento della protesta stessa.

PERCORSO



- 1 – Linea di partenza: linea delimitata da bandiera blu su barca comitato a dritta e boa di partenza a sinistra: **LA POSIZIONE DELLA LINEA DI PARTENZA POTRA' SUBIRE CAMBIAMENTI IN RELAZIONE ALLA REALE DIREZIONE DEL VENTO**
- 2 - Boa 1 al vento da lasciare a sinistra
- 3 – Stazione meteo da lasciare a sinistra
- 4 – Boa 2 da lasciare a sinistra
- 5 - Boa 1 da lasciare a sinistra
- 5 – Stazione meteo da lasciare a sinistra
- 6 – Linea di arrivo: linea delimitata da bandiera blu su barca comitato a dritta e boa gialla a sinistra

MAREE

Secondo le previsioni nella zona di Regata per il giorno 20/6/2021 sono previste le seguenti escursioni:

- massima alle ore 8.35 con + 35 cm.
- minima alle ore 13.35 con + 15 cm.
- massima alle ore 20.20 con + 77 cm

CLASSIFICHE

Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria con i tempi reali di arrivo e diffuse nel luogo comunicato a fine regata. Saranno poi pubblicate nel sito web ww.circolovelicocasanova.it

SICUREZZA

Solo in caso di necessità é possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al [335 8052431](tel:3358052431) oppure sul canale **Vhf 73**. Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).

RESPONSABILITÀ

C.V.C. S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

ORGANIZZAZIONE

CVC e SCM. Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre, tel.e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it, e Società Canottieri Mestre sito internet www.canottierimestre.it , p.ta San Giuliano – Venezia Mestre

REGOLAMENTI

Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il regolamento Isaf e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.