

Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano

CVC-SCM 10^a Edizione - Trofeo Elio Salviato

^a
2^a Regata del 31 Agosto 2019

Bando ed Istruzioni di Regata

AMMISSIONE - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo e derive di ogni genere.

CATEGORIE al Terzo - come da vigente regolamento di regata AVT: A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq; B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq; C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq; D – BLU, con sup. velica oltre 21 mq; E – ARANCIO, senza limiti di sup. velica, F – AZZURRA, senza limiti di sup. velica

CATEGORIE Derive - : Classe 550 (Alpa, R18 etc.), Tridente, Laser, Libera. tre derive uguali faranno classe.

PARTENZA – Sabato **31.8.2019**, ore **12,30** , Tempo massimo: **3h** dalla partenza.

ISCRIZIONI – PRE-Iscrizione previo SMS o WhatsApp al 349 1763906 (Marta) o 340 8272395 (Ester) **oppure al link che segue** : Indicando : Nome Barca, Nome armatore, n.ro persone in equipaggio, Classe, .N.ro Velico (se esistente ed in evidenza) N.ro Cel.

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeYjPhS5GXLXM0qDGF67XHCyBCTev-T5y0-q-I5nGvqyTiMCg/viewform>

entro le ore 19.00 del giorno precedente la Regata.

Oppure presso il banco Iscrizioni alla Canottieri Mestre entro le ore 9,30 di Sabato 31 Agosto, in cui tutti gli equipaggi dovranno presentarsi per confermare la pre - iscrizione e ritirare l'eventuale N.ro Velico (se mancasse) e versare il contributo per il rinfresco.

Il comitato si riserverà di accettare eventuali successive richieste d'iscrizione.

Per le barche al Terzo dovranno essere comunicati il **Numero Velico AVT** [diversamente vedi il successivo paragrafo “**RICONOSCIMENTO**”] il **Nome della Barca**, la **Categoria**, **Nome** e **Cellulare del Timoniere** . Per le Derive verrà consegnato un numero di riconoscimento al Banco Iscrizioni da ritirare entro le 9,30

La partenza della regata sarà annunciata via VHF canale 73.

PARTENZA Vela al Terzo : ORE 12,30

La barca giuria alla Partenza sarà identificata dalla bandiera Blu issata almeno 15' prima dell'avvio delle operazioni di partenza.

Avviso di partenza: (- 5 min alla partenza) sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

Preparatorio: (-4 minuti alla partenza) sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico.

Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

Partenza: sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

PARTENZA Derive

Dopo circa 5 – 10 Minuti avverrà la partenza per le Derive con le stesse modalità delle Vele al Terzo!

RINVIO DELLA PARTENZA - In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale “**intelligenza**”, che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i “meno cinque”).

PERCORSO :

Linea di partenza perpendicolare al vento posizionata a **NE dell'Isola di Campalto**, tra l'asta della **bandiera BLUE** in barca comitato da lasciare a dritta e la **BOA 1** da lasciare a sinistra.

BOA 2 al vento da lasciare a dritta.

Caregon de Piera da lasciare a dritta

Isola di Campalto da lasciare a dritta

BOA 1 da lasciare a dritta

BOA 2 al vento da lasciare a dritta.

Caregon de Piera da lasciare a dritta

Linea di arrivo posizionata tra la bandiera Gialla sulla briccola davanti alla banchina del Polo Nautico da lasciare a sinistra e la bandiera Italiana sul pennone in Punta San Giuliano da lasciare a dritta.

La reale disposizione di **BOA 1 – BOA 2** avverrà solo sul campo di regata, dopo verifica del vento reale in essere, e potrà essere riposizionata a seconda del vento nel secondo giro, per permettere di fare una buona bolina.



RICONOSCIMENTO – Tutte le imbarcazioni **al TERZO** dovranno esporre il **numero velico AVT**. Per quelle che ne sono prive sarà consegnato un **numero velico provvisorio** (del tipo **Vxx**) . Per le DERIVE

un numero provvisorio (del tipo **Dxx**) da ritirarsi Sabato mattina al banco iscrizioni alla Canottieri Mestre.

Per le barche al TERZO, il **numero velico** e il **colore di categoria** dovranno essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza, ed eventualmente ripetere la stessa rientrando sulla linea dopo aver aggirato le estremità della linea stessa. A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

PENALITÀ – Giro di 360° (una virata + una abbattuta) per l'imbarcazione che tocca una Boa, inclusa quella di partenza e la barca giuria
Il giro di 360° va effettuato a più presto dopo l'infrazione, non appena sia possibile senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa di percorso, pena la squalifica.

REGOLE FONDAMENTALI:

Boe e **Barche Giuria** non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata parte della boa stessa. Oggetti, cime e/o imbarcazioni legate a boa o Barca Giuria, fanno parte delle stesse. Le "seraglie" dei pescatori vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

MODIFICHE E RIDUZIONI DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di **modificare** il percorso, **riducendolo** o **adeguando** la **posizione delle boe**.

La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla barca Giuria o di Assistenza **issando** la bandiera Gialla in corrispondenza della Boa o Caposaldo precedenti il tratto di regata soggetto a variazione, e verrà dichiarata a voce a tutti i regatanti (ad es. potrà essere detto di andare direttamente alla boa "X" oppure al traguardo)

La **riduzione** del percorso con linea d'arrivo in luogo diverso da quanto previsto dal Bando, sarà segnalata con bandiere **Blu e di San Marco** issate sulla Barca Giuria; la nuova linea di arrivo, che sarà posizionata appena dopo il superamento di una Boa o di un Caposaldo di percorso, sarà formata dall'asta della bandiera blu della Barca Giuria, da lasciare a dritta, e da una Boa o Gavitello da lasciare a sinistra.

CONTESTAZIONI E PROTESTE- La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e **deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo**.

La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo, citando i possibili testimoni.

AVVERTENZE - Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

MALTEMPO - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

CLASSIFICHE - Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo. Le classifiche saranno comunicate circa 30' dopo il tempo massimo d'arrivo, nel luogo del rinfresco. Saranno quindi pubblicate nei siti web www.restovenezia.it e www.circolovelicocasanova.it **Facebook : Canottieri Mestre Vela al Terzo**

RINFRESCO – Presso la Canottieri Mestre, autofinanziato con 5 euro a persona da versare al banco Iscrizioni Sabato mattina entro le ore 9,30.

SICUREZZA –

Solo in caso di necessità è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **349 1763906 (Marta)** oppure sul canale **Vhf 73**.

Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il 115 (Vigili del Fuoco) o il 118 (SUEM Emergenza Sanitaria).

RESPONSABILITÀ - C.V.C. S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

REGOLAMENTI – Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il regolamento AVT e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

IL COMITATO DI REGATA CVC-SCM