

4° CAMPIONATO POLO NAUTICO PUNTASANGIULIANO 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Circoli organizzatori

- Circolo della Vela Mestre, ASD tel. 3470484589 fax 0415387553, cdvm@circolovelamestre.it.
- Circolo Velico Casanova, ASD Tel. e Fax 041 5312913 cell. 320 6925409 info@circolovelicocasanova.it
- Canottieri Mestre Sezione Vela ASD Tel. 0415317887 Fax 0415329651

2. Località

Specchio acqueo antistante Punta San Giuliano

3. Programma della manifestazione-Calendarario del campionato

Sono previste 3 giornate di regata:

Domenica	6 maggio	2018	partenza	ore 13,00
Sabato	16 giugno	2018	“	ore 13,00
Domenica	17 giugno	2018	“	ore 13,00

Sono previste 2 prove per ogni giornata di regate, a discrezione del CdR può essere disputata una terza prova di giornata.. L'ordine delle Classi o raggruppamenti in partenze sarà oggetto di apposito comunicato e potrà essere modificato per ogni singola giornata del Campionato.

4 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2013/2016. In caso di discordanza tra bando e istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza.

5 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Saranno esposti all'Albo Comunicati collocato presso la segreteria del Circolo della Vela Mestre.

6 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IR sarà esposta non meno di 90 minuti prima dell'orario del segnale di partenza programmato e verrà segnalata mediante l'esposizione della lettera L. La lettera L esposta sul battello Comitato abbinata alla bandiera di una Classe segnalerà l'avvicinamento a portata di voce per le barche di quella Classe.

7 SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali collocato presso la sede del Circolo della Vela Mestre.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

Quando la bandiera Y (Yankee) è esposta a terra, la regola 40 RR. si applica in ogni momento sull'acqua. Questo modifica il preambolo della Parte 4, quando le regole di classe permettono di non indossare il salvagente.

8 BANDIERA DI CLASSE

Laser – Altre Derive
Trident – Dinghy
Alpa550 – R18-- Micro
A Catamarani

Bandiera di classe Laser
Bandiera di classe Dinghy
Guidone Polonautico
Guidone San Marco

Variazioni potranno essere effettuate per ogni singola giornata con comunicato affisso all'albo dei comunicati.

9 AREA DI REGATA

Tratto di laguna antistante al Circolo della Vela Mestre, tra l'isola di Campalto e Tessera come specificato in Allegato A.

10 PERCORSI e BOE

L'Allegato A riporta il percorso, la descrizione delle boe, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.

Classe: Laser – Trident – Dinghy - Altre Derive	percorso 1
Classe: Alpa550-R18-Micro	percorso 2
Classe: A Catamarani	percorso 3

Il percorso sarà posizionato per avere una durata di circa 50/60 minuti.

Il mancato rispetto della durata prevista non sarà motivo di richiesta di riparazione. .

Potrà essere effettuato un percorso alternativo a discrezione del CdR con le caratteristiche della regata lunga il cui svolgimento potrà essere illustrato opportunamente durante il briefing con gli equipaggi prima della regata ed esposto all'albo dei comunicati.

11 LA PARTENZA

Le regate partiranno secondo il sistema previsto dalla RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima della partenza.

L'ordine di partenza sarà il seguente:

- 1° Laser - Altre Derive
- 2° Trident – Dinghy
- 3° Alpa550 - R18 - Micro
- 4° Classe A

Variazioni potranno essere effettuate per ogni singola giornata con comunicato affisso all'albo dei comunicati.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata e la boa di partenza.

Le barche che non sono in procedura di partenza DOVRANNO navigare 50 metri sottovento la linea di partenza.

L'infrazione a questa regola sarà sanzionata con una penalizzazione sul punteggio di 5 punti senza udienza ciò modifica la RRS 61.3.

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS.(mod. app. A4 e A5)

12 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e la boa di poppa alla barca Comitato, come descritta nell'Allegato A.

13 TEMPI LIMITE

Il tempo ottimale, per tutte le classi, è stabilito in 60'.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

Il tempo limite per il primo arrivato è stabilito in 90'

Le barche che mancano di arrivare entro 20' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5..- Il Comitato di Regata come da regola 32 può annullare o ridurre la regata.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- La regola 61.1(a) RR. è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare di ciò il comitato al più presto dopo il suo arrivo."
- I moduli di protesta, per dichiarazioni di ritiro o penalità, per richieste di riparazione per errori di classifica sono disponibili all'ufficio di regata. Proteste, dichiarazioni e richieste devono essere depositate colà entro il tempo limite per le proteste.
- Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata.
- Comunicati per proteste da parte del comitato di regata o comitato per le proteste saranno affissi entro il tempo limite per le proteste.

15 PUNTEGGIO

- Verrà applicato il punteggio minimo (Reg.A4).
- Il punteggio complessivo della serie di ogni barca deve essere il totale dei suoi punteggi della serie escludendo il suo punteggio peggiore, se compiute almeno 5 prove.

16 NORME di SICUREZZA

Una barca che si ritiri da una prova deve darne comunicazione al CR al più presto possibile. Penalità sarà a discrezione del CdP.

17 CAMBIO NUMERO VELICO

Il cambio del numero velico deve essere autorizzato del CDR e comunicato in segreteria.

18 CONTROLLI ED ISPEZIONI

Non sono previsti controlli e ispezioni

19 COMUNICAZIONI

Una barca in regata non deve fare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

20 PREMI

I premi saranno assegnati come da bando di regata.

21 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e, vedi la regola 4 RR.,

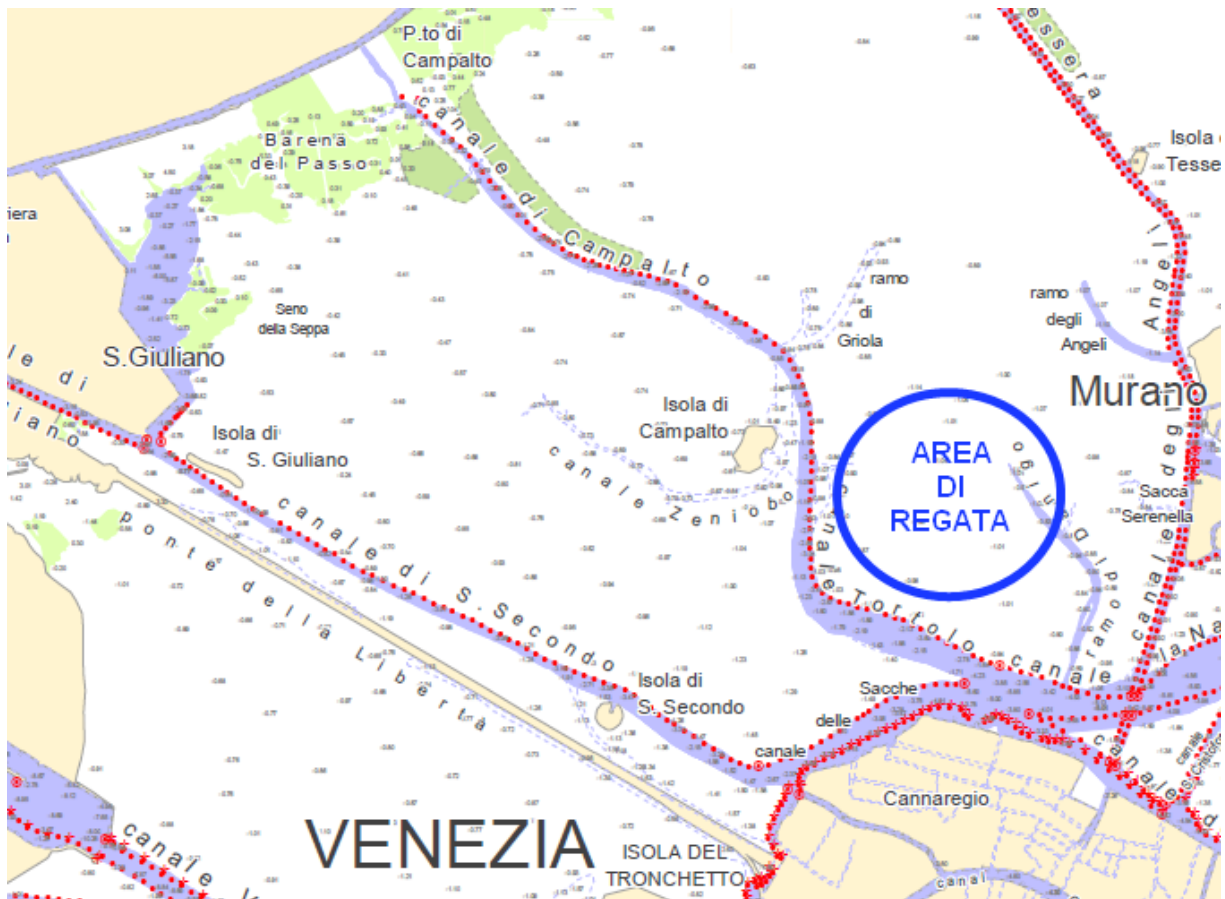
L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

22 ASSICURAZIONE

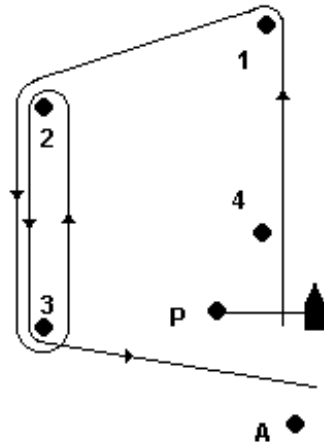
Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione per responsabilità civile verso terzi in corso di validità, con un massimale minimo di € 1.500.000 , come stabilito dalla normativa FIV.

23 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare in acqua alcun tipo di rifiuto.

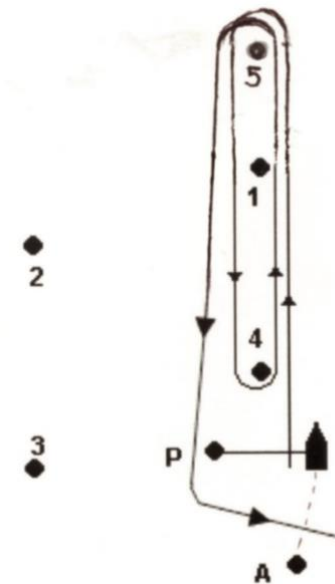


ALLEGATO A



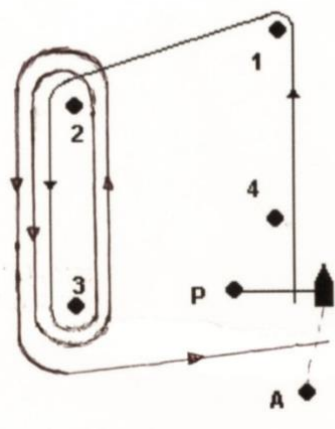
PERCORSO 1

P-1-2-3-2-3-A



PERCORSO 2

P-5-4-5-P-A



PERCORSO 3

P-1-2-3-2-3-2-3-A

Boe da girare a sinistra con esclusione Boa A, le boe 1 - 2 - 3 - 4 saranno **di colore arancione**, la boa 5 sarà **di colore giallo**, le boe P e A saranno un **asta di colore giallo**.

