



1° CAMPIONATO POLO NAUTICO PUNTASANGIULIANO 2015

BANDO DI REGATA

1. Circoli organizzatori

- Circolo della Vela Mestre, ASD tel. 3470484589 fax 0415387553, cdvm@circolovelamestre.it.
- Circolo Velico Casanova, ASD Tel. e Fax 041 5312913 cell. 320 6925409 info@circolovelicocasanova.it
- Canottieri Mestre Sezione Vela ASD Tel. 0415317887 Fax 0415329651

2. Località

Specchio acqueo antistante Punta San Giuliano

3. Programma della manifestazione-Calendarario del campionato

Sono previste 4 giornate di regata:

Sabato	18 Aprile	2015	partenza	ore 12,00
Sabato	16 Maggio	2015	"	ore 11,00
Domenica	21 Giugno	2015	"	ore 13,00
Domenica	19 Luglio	2015	"	ore 13,00
Sabato	19 Settembre	2015	"	ore 13,00 eventuale recupero e premiazione

Il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 11,55 di Sabato 18 Aprile 2015

4. Prove giornaliere

Potranno essere effettuate 2 prove giornaliere. La mancata attuazione del programma non potrà essere causa di richiesta di riparazione o protesta nei confronti del Comitato di Regata. Ai fini della validità del campionato si dovranno disputare almeno 4 prove.

5. Regolamenti

- Le regate verranno disputate applicando le Regole come definite nel vigente Regolamento di Regata.
- Le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali che verranno esposti presso la Segreteria del Campionato.

6. Tasse di Iscrizione

Campionato completo (4 regate a calendario) 35 euro per imbarcazione.
Singola regata 10 euro per imbarcazione.

7. Ammissione

Sono ammesse le seguenti imbarcazioni:

- **Trident**
- **Flotta Alpa 550, R18, Z18**
- **Microcabinati** (Micropomo, Microsmile, Stag, ecc.)
- **470/420**
- **Classe Dinghy**
- **Laser standard maschile**
- **Laser radial femminile**
- **Altri tipi di imbarcazione con esclusione dei multiscafi e vele al terzo**

Sono ammessi cambi di equipaggio.

8. Classi o divisioni

Dovranno esserci almeno 5 imbarcazioni per classe, diversamente le stesse saranno accorpate in un'altra a lei più conforme.

Se non fossero in numero sufficiente per costituire una classe, esse correranno in una unica divisione denominata Open e correranno in "Overall" senza compensi di alcun tipo.

Per la flotta Trident non è consentito l'uso di altre vele ad esclusione di randa, genoa e fiocco (vele bianche)

Per la flotta "550" verranno adottati i seguenti criteri:

- **Standard** con piano velico rispondente all'originale
- **Modificato**: con le seguenti limitazioni al piano velico, misure massime:

Randa	
P	(inferitura max) = 620 cm
E	(base) = 250 cm
HEAD	(penna) = 90 cm

Tolleranze ammesse 1%

9. Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata al perfezionamento dell'iscrizione.

10. Iscrizioni

Le pre-iscrizioni per l'intero campionato potranno giungere, anche via e-mail, alla Segreteria entro le ore 15,00 del 17 aprile e perfezionate improrogabilmente entro le ore 9,00 del 18 aprile 2015, le iscrizioni per ogni singola regata dovranno pervenire entro le ore 15 del giorno antecedente la regata e perfezionate entro le ore 9 del giorno di regata.

Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare dopo tale termine eventuali iscrizioni.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Lista equipaggio e tessera FIV di ogni suo componente.

11. Tesseramento

Sono ammessi esclusivamente i tesserati FIV in regola per l'anno in corso e con le prescrizioni sanitarie.

12. Percorsi, classifiche e punteggi

Le regate potranno essere disputate su percorsi a bastone, il punteggio per ciascun raggruppamento e/o divisione, sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo.

13. Scarti

Nessuno scarto fino a 4 prove disputate, 1 scarto da 5 a 7 disputate, 2 scarti per 8 prove disputate.

14. Premiazioni:

Le premiazioni avranno luogo domenica 19 settembre 2015 a San Giuliano

Saranno premiati i primi tre classificati per ogni classe o raggruppamento.

Nonché i primi tre arrivati in tempo reale

15. Responsabilità

Come da Regola fondamentale 4 Regolamento di Regata ISAF in vigore soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la Regata. Pertanto i concorrenti partecipano alla Manifestazione a Loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità e di chi ne esercita la Patria Potestà a tutti gli effetti. Gli organizzatori il CdR il Comitato per le proteste e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della Loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.