

# VELALONGA 2017



## CIRCOLO VELICO CASANOVA

PUNTA SAN GIULIANO 23 Luglio 2017

*Riservata ad imbarcazioni a vela con deriva mobile*

### Avviso di Veleggiata

#### 1. ORGANIZZAZIONE

La Veleggiata é organizzata dal Circolo Velico Casanova  
Punta San Giuliano- 30170 MESTRE-VENEZIA  
Tel & Fax 041.5312913 Cell. 320 6925409  
[info@circolovelicocasanova.it](mailto:info@circolovelicocasanova.it)      [www.circolovelicocasanova.it](http://www.circolovelicocasanova.it)

#### 2. PERCORSO

Il percorso sarà delimitato da punti cospicui nella laguna nord di Venezia, l'Isola di Campalto a dritta, Isola di Tessera a dritta (4), Boa colore giallo a dritta (5), Canale del Bissato (5), Canale Carbonera (6), S. Erasmo e L'isola delle Vignole a sinistra, Canal la Bissa (7), Canal dei Marani (8), passaggio tra Isola di Murano (9) a dritta e Isola San Michele a sinistra (Cimitero), Canale di San Secondo (10), Isola di San Giuliano va lasciata a dritta, arrivo.(11)

**2.a** Riduzione percorso : Punto 5 bis (mappa del percorso) : in caso di assenza di vento, dopo il "PUNTO 5" un'imbarcazione del comitato di regata vi indicherà, tramite esposizione della bandiera del Circolo Velico Casanova accompagnata da un suono intermittente, di andare direttamente verso il "PUNTO 9", saltando i punti intermedi

#### 3. REGOLE

La Veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole

- **Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)**
- il presente Avviso di Veleggiata
- Le comunicazioni del Comitato Organizzatore
- Normativa Federale per il Diporto
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Le imbarcazioni devono tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica che hanno comunque precedenza su qualsiasi altro natante.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-CORLEG 1972)

#### 4. AMMISSIONE

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a deriva mobile e a fondo piatto o comunque con pescaggio (con appendici alzate) non superiore a cm 40 purché rispettino le norme di sicurezza previste dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare in acque protette i componenti gli equipaggi dovranno essere in possesso di tesseramento FIV / FIV DIPORTO ( € 10,00) oppure UISP. Il Tesseramento dà diritto alla copertura assicurativa per i tesserati : "infortuni personali" - *non é richiesto certificato medico.*

#### 5. ISCRIZIONE

Il modulo di pre-iscrizione potrà essere scaricato dal sito <http://www.circolovelicocasanova.it/velalonga/> e dovrà pervenire entro domenica **20 luglio 2017** alla Segreteria del Circolo Velico Casanova. Il responsabile dell'imbarcazione potrà perfezionare i dati di partecipazione ritirando le indicazioni del percorso, il numero di identificazione (obbligatorio) da fissare sulla barca, eventuale tessera FIV O UISP. Le iscrizioni presso la segreteria del Circolo saranno possibili sabato 22 luglio dalle ore 9,00 alle ore 18,00 La quota di partecipazione è fissata in euro 20,00 per componente dell'equipaggio da versarsi all'atto dell'iscrizione. L'iscrizione alla Veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e

regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

## 6.INDICAZIONI DI VELEGGIATA

la mappa del Il percorso, eventuale riduzione ed altre informazioni saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di Regata del Circolo Velico Casanova a partire dalle ore 09,00 di Sabato 22 luglio 2017.

## 7. PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Una barca e il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza

E' vietato navigare con motori fuoribordo con il piede fuori dall'acqua (se non in posizione verticale).

Tutti i concorrenti dovranno munirsi di una radio VHF marino portatile. In mancanza della stessa è fatto obbligo dotarsi di telefono cellulare (carico).

Dal momento del Segnale di avviso (10 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti .

Boe "Toccare una boa non sarà considerata infrazione " Un concorrente può toccare una boa ma non aggrapparsi ad essa.

## 8. SICUREZZA

Ogni concorrente dovrà dotarsi di un proprio Personale Dispositivo di Galleggiamento (DPG) corredato di fischietto di segnalazione .

Ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino di lunghezza pari ad almeno 3 volte la lunghezza dell' imbarcazione.

Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della Veleggiata.

## 9. DIVISIONE PER CLASSI

Le classi dovranno essere composte da un minimo di 5 barche, non raggiungendo il numero minimo previsto, le imbarcazioni saranno accorpate nella classe OPEN :

1. Imbarcazioni di Vela al Terzo	2. 10 piedi	3. Dinghy
4. Laser	5. 420	6. 470
7. FJ Flying Junior	8. Trident	9. R18 – Alpa 550
10. Classe Micro (Micropomo, Microsmile, Stag18,	11. Open Monoscafi	12. Multiscafi

Alla categoria Open Monoscafi sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo che non rientrano nelle altre classi.

## 10. PARTENZA e BRIEFING

Il segnale di partenza verrà dato alle ore 11.00, per tutte le categorie ad eccezione dei Multi scafi che partiranno 15 minuti dopo (ore 11.15).

Briefing: alle ore 8.30

## 11. SEGNALI DI PARTENZA E PROCEDURE

Il segnale di avviso é fissato alle ore 10,55 salvo eventuale ritardo che sarà segnalato issando la Bandiera Intelligenza sulla Barca Comitato.

Un minuto dalla rimozione dell'intelligenza inizierà la procedura di partenza.

La procedura sarà unica per tutte le imbarcazioni eccetto per i multi-scafi che partiranno 15 minuti dopo di esse .

Procedura di partenza :

- meno 5 minuti dal via issata bandiera C.V.C. con un suono
- meno 4 minuti dal via issata bandiera gonfalone di San Marco con un suono
- meno 1 minuto dal via ci sarà l'ammaino del gonfalone di San Marco con suono
- Il Segnale di partenza, verrà dato con la rimozione della Bandiera del C.V.C.(ammaino) 1 suono

## **11/a. MULTISCAFI**

Segnale di avviso multi-scafi Pennello n 1  
partenza prevista per multi-scafi ore 11,15

**11/b** L'assenza del suono non potrà essere motivo di contestazione in quanto per la procedura di partenza farà fede l'esposizione delle bandiere.

**11/c** : boa di disimpegno di bolina (la posizione dipenderà dal vento) – da lasciare a sinistra o a dritta (prima delle procedure di partenza verrà issata in barca comitato una bandiera **blu se la boa è da lasciare a dritta o rossa se da lasciare a sinistra**)

Per condizioni avverse o in assenza di vento nessun segnale di partenza verrà dato dopo le ore 13,30

## **12. ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra una Bandiera Gialla posta su una briccola di fronte punta San Giuliano e una Bandiera Blu sulla riva di Punta San Giuliano .

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16,30. Chi dovesse ritirarsi , dovrà comunicarlo al comitato organizzativo sul canale radio VHF della manifestazione o tramite cellulare al numero della segreteria del Circolo Velico Casanova.

### **12/a Linea di arrivo per riduzione del percorso :**

In caso di riduzione di percorso verrà posizionato un arrivo costituito da un boa arancione da lasciare a dritta e la barca giuria da lasciare a sinistra con issata la bandiere S del codice internazionale di regata World Sailing (*bandiera bianca con quadrato blu in mezzo*)

## **13. GRADUATORIA**

La Veleggiata si svolgerà con il metodo dei tempi compensati per ogni classe.

La tabella dei tempi compensati sarà esposta presso la sede del Circolo

La classifica sarà costruita per classi e per tempi compensati se all' interno di una classe si trovano imbarcazioni con caratteristiche differenti

## **14. CLASSIFICAZIONE**

Una imbarcazione che attraverserà la linea di partenza prima del via e non sia rientrata dai lati per poi ripartire correttamente, sarà considerata non classificata .

## **15. PREMIAZIONE**

Avverrà Domenica 23 luglio 2017 alle ore 16,30

Saranno premiati i primi 3 classificati per ogni categoria.

## **16. RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE**

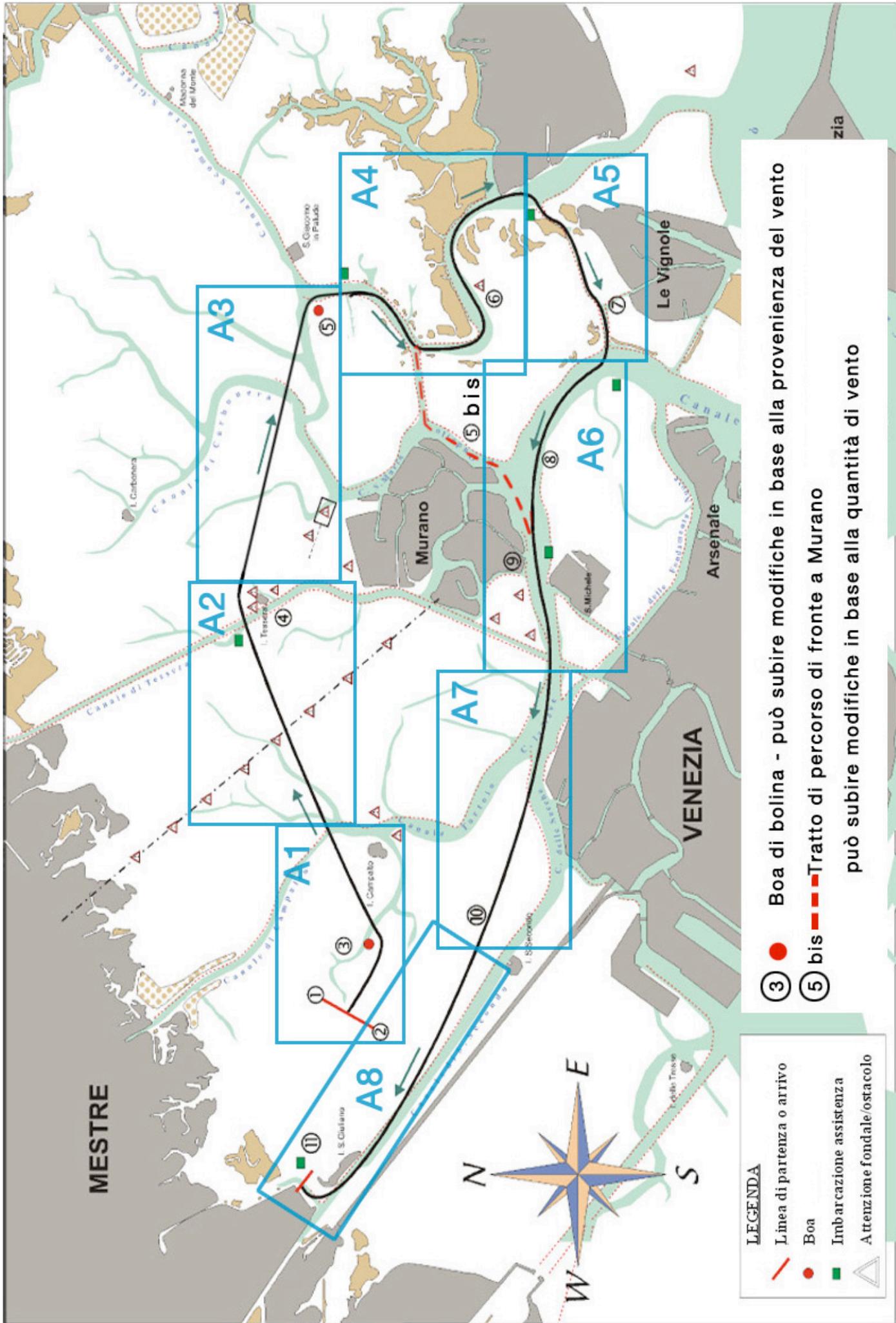
All'atto dell'iscrizione , lo Skipper di ogni imbarcazione, deve rendere note le generalità di tutti i componenti dell'equipaggio. Si rammenta inoltre che lo Skipper si assume ogni responsabilità sull'osservanza di quanto prescritto dalla vigente normativa nonché sui fatti che dovessero derivare dalla partecipazione sua e del suo equipaggio alla Veleggiata. Eventuali variazioni della composizione dei membri dell'equipaggio dovranno obbligatoriamente essere segnalate al comitato organizzatore in tempo utile. Circolo Velico Casanova e il Comitato di Regata non si assume alcuna responsabilità per smarrimenti, furti danneggiamenti, morte o lesioni a persone o cose subiti dai partecipanti alla competizione sia in mare che a terra prima, durante e dopo la Veleggiata. I concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro rischio e pericolo sotto la loro responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla veleggiata non rende il comitato organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio é responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello Skipper, che deve assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, e di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento.

## **17. PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il C.O. potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio . Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

## **18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

concorrenti concedono pieno diritto e permesso al' Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



**LEGENDA**

- Linea di partenza o arrivo
- Boa
- Imbarcazione assistenza
- Attenzione fondale/ostacolo

- ③ Boa di bolina - può subire modifiche in base alla provenienza del vento
- ⑤ bis Tratto di percorso di fronte a Murano può subire modifiche in base alla quantità di vento