



## **BANDO SUKABARUKA**

Competizione velica aperta a tutti

13 Novembre 2016

**1. ORGANIZZAZIONE:** la manifestazione è organizzata dal Circolo Velico Casanova, Punta S. Giuliano, 15 - 30173 – Mestre (VE). Tel e fax 041/5312913.

**2. REGOLAMENTI:** il presente bando, il regolamento NIPAM per evitare gli abbordi in mare, le specifiche ordinanze della capitaneria di porto di Venezia per la navigazione in laguna.

**E LE SEGUENTI REGOLE:**

Al momento della partenza tutte le barche devono essere completamente dal lato di prepartenza, le barche che saranno anche solo parzialmente oltre la linea saranno considerate OCS (non partite) a meno che non rientrino passando per esterno alla linea di partenza girando attorno alla barca giuria o alla boa di contro starter. Nel caso in cui un grande numero di barche sia oltre la linea al momento della partenza verrà issato il primo ripetitore (triangolare gialla con bordo blu) con ripetuti suoni e tutte le barche saranno richiamate per una nuova partenza.

Ogni barca deve avvicinarsi alla barca giuria prima della partenza e farsi riconoscere, permettendo così alla giuria di conteggiare i partenti.

Se una barca tocca una boa deve autopenalizzarsi al più presto con un giro completo (una virata e una abbattuta), la barca giuria è considerata come una boa ma il cavo dell'ancora non è parte della boa; anche nel caso di contatto tra due barche quella che doveva tenersi discosta deve autopenalizzarsi con un giro completo come sopra. La barca che non si autopenalizza, se verificato dal comitato di regata che doveva farlo, perderà tre posizioni in classifica.

Si vieta di fare timonella (ripetuti e palesi movimenti del timone in assenza o scarsità di vento allo scopo di generare propulsione) o di usare il motore, che deve essere spento e in posizione orizzontale (motori fuoribordo), come si vieta anche l'uso dei remi. Pena la squalifica.

È ammesso l'uso della pagaia **solo** per liberarsi in caso di evidente incaglio (secca o seragie). In ogni caso la giuria potrà decidere se la manovra fosse necessaria o meno e valuterà se si sia avuto un vantaggio nei confronti di altri concorrenti. Il Comitato di Regata in tali casi ha piena facoltà di comminare la sanzione che ritiene più opportuna (penalizzazione di tempo, posizioni o squalifica).

Le reti da pesca o "seragie" non devono essere danneggiate ma bisogna aggirarle, ogni barca è responsabile verso i proprietari per qualsiasi danno a queste reti.

Si ricorda che spetta al solo Comitato di Regata la decisione sulle penalizzazioni.

## RIDUZIONE DI PERCORSO

Il CdR (comitato di regata) ha la facoltà di ridurre il percorso in qualsiasi momento durante la regata, per segnalare la riduzione di percorso verrà posizionato un gommone davanti alla prima barca e in corrispondenza di una boa o caposaldo con issata bandiera S (sierra-sfondo bianco con rettangolo blu) e verranno date istruzioni a voce per completare il percorso e giungere alla linea di arrivo.

### 3. CLASSI AMMESSE:

1. TRIDENT Corsisti CVC 2016
2. R18-ALPA550
3. CABINATI
4. OPEN DERIVE
5. VELA AL TERZO
6. MICRO

In caso di presenza di almeno 5 barche di una classe non prevista si introdurrà una eventuale nuova classe, a discrezione del CdR.

**4. ISCRIZIONI e QUOTE:** Le iscrizioni saranno raccolte Sabato 05 novembre nell'orario di ufficio e Domenica 6 Novembre entro le ore 09.00, presso la segreteria del Circolo Velico Casanova. La quota di iscrizione è di 10 euro a persona (rinfresco incluso).

Il rinfresco si terrà nell'area verde del CVC alle ore 14.30 circa. Seguirà la premiazione.

Le barche iscritte che dovessero provenire da fuori Polo SanGiuliano avranno diritto all'accesso e alla ospitalità di alloggio e varo nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 novembre, previo accordo con il personale addetto.

**5. BRIEFING:** Alle ore 09.05 nel prato di fronte alla segreteria. SI CONSIGLIA A TUTTI I REGATANTI DI METTERE IN ACQUA LE BARCHE PRIMA DEL BRIEFING, ONDE EVITARE DI ARRIVARE TARDI ALLA PARTENZA A CAUSA DI CODE ALLA GRU.

**6. LOCALITA' :** Laguna di Venezia nello spazio acqueo tra sangiuliano, isola di campalto e tessera.

**7. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:** al termine della regata verrà stilata una classifica generale e una classifica per classe.

**8. PREMI:** Zucche per tutte le classi.

**9. RESPONSABILITA' :** I concorrenti partecipano alla competizione a proprio rischio e pericolo, la responsabilità della decisione di partecipare da parte di una barca è solo e soltanto sua.

L'autorità organizzatrice non si assume nessuna responsabilità per danni alle cose o per infortuni alle persone che avvengono a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa.

**10. ISTRUZIONI:** istruzioni di regata e percorso verranno pubblicate in seguito sul sito. Infatti il percorso potrà essere modificato fino a qualche giorno prima della regata a causa del continuo riposizionamento delle seragie. Potrete ritirarne una copia, per barca, in segreteria sabato o al più tardi domenica mattina.