

Regata nella laguna del Parco di San Giuliano

Bando e Istruzioni di Regata

DATA e ORARIO

Domenica 6 Marzo 2015.

Partenza alle ore 10.30 (barche in acqua per le 9.30 max)

per le categorie

- A
- B
- C
- D

Tempo massimo 2:30 ore dalla partenza.

AMMISSIONE

Requisito unico di ammissione: La barca dovrà avere una donna al timone per tutta la durata della regata.

CATEGORIE

A - Vela al terzo

B - Deriva Trident

C - R18 o Alpa 500

D - Open

Qualora in una delle categorie ci siano meno di 3 barche, la stessa verrà accorpata alla categoria più simile.

Le barche sociali verranno assegnate con sorteggio al momento dell'iscrizione.

ISCRIZIONI e QUOTE

E' necessario pre-iscriversi per agevolare gli organizzatori nel fornire ai partecipanti il servizio e l'assistenza migliori.

Le pre-iscrizioni possono essere fatte via mail: info@circolovelicocasanova.it

Il giorno stesso della regata dalle ore 08:30 alle ore 09:30 presso la casetta CVC - Circolo Velico Casanova sarà possibile versare il contributo di 10 euro a partecipante (contributo spese vive e rinfresco finale).

BRIEFING

Briefing: Domenica 6 Marzo alle ore 09:00 presso la banchina di S. Giuliano.

PARTENZA

Tutte le categorie.

- ore 10:25 Avviso di partenza - sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.

- ore 10.26 Preparatorio - Sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico

- ore 10.29 Ultimo minuto - sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- ore 10:30 Partenza - sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

I tempi dovranno essere presi esclusivamente in base ai segnali visivi, non si terrà conto di una eventuale mancanza di segnale acustico.

In caso di partenza ritardata sarà issato il segnale "intelligenza" (bandiera triangolare a strisce verticali bianche e rosse) che la giuria potrà ammainare quando lo riterrà opportuno, le operazioni di partenza (i meno cinque) cominceranno un minuto dopo che la giuria avrà ammainato l'intelligenza.

REGOLAMENTI

Le regole contenute nel presente bando.

Le NIPAM (Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare) Regole di Rotta Internazionali per evitare collisioni tra imbarcazioni - ed in particolare per le barche a vela:

<http://www.eziodonda.it/nipambarcheavela.htm>

Disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto - Capitaneria di porto Venezia.

REGOLE DI REGATA

Il comportamento sportivo implica che i concorrenti siano tenuti a rispettare le regole, quando i concorrenti infrangono una regola essi devono prontamente eseguire una penalità. La penalità può anche essere il ritirarsi, ma in genere significa far fare alla propria barca un giro di 360 gradi senza intralciare gli altri (per 360 gradi si intendono come minimo una virate e una abbattuta).

Se una barca si trova al di là della linea di partenza un minuto prima della partenza dovrà prontamente rientrare dall'esterno altrimenti se prosegue nel percorso verrà squalificata senza appello. Se una barca parte prima del segnale di Partenza deve riattraversare la linea di partenza passando prima esternamente alla boa o alla barca giuria senza intralciare le altre barche e se non lo fa verrà squalificata senza appello.

Presso boe e ostacoli con barche su stesse mure, ha la precedenza la barca all'interno se ingaggiata entro le tre sue lunghezze dalla boa.

Spazio per virare ad un ostacolo: Avvicinandosi ad un ostacolo, una barca che navighi di bolina stretta o oltre può chiamare spazio per virare a barca su stesse mure.

Una barca deve evitare il contatto con un'altra barca, se non lo fa viene comunque penalizzata.

Le Boe non possono essere investite o toccate, la Barca Giuria e le Bandiere di segnalazione sono considerate come le boe. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

Quando una barca tocca una boa deve eseguire una penalità di un giro di 360 gradi, appena possibile e/o libera da altre barche.

In regata è vietato l'uso di remi e motore pena la squalifica.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare

il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

La modifica del percorso verrà segnalata dalla Barca Giuria issando la bandiera Rossa e dichiarata a voce.

L'eventuale riduzione del percorso verrà segnalata dalla Barca Giuria issando le bandiere Blu e rossa; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla bandiera rossa da lasciare a sinistra.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni. L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo

all'interessato.

Ogni protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria, presso la sede CVC di P.ta San Giuliano, entro 30 minuti dal proprio arrivo.

Unitamente alla protesta dovrà essere versato un deposito di € 20,00. Solo nel caso in cui la protesta venga accettata dalla Giuria, in quanto ritenuta giusta, il deposito sarà restituito al ricorrente.

Comunque gli organizzatori si augurano che eventuali proteste sorte nel corso delle regate, vengano risolte amichevolmente tra i concorrenti.

PERCORSO

Linea di Partenza posizionata a Sud-Est dell'isola di San Giuliano, formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e dalla Boa "A" da lasciare a sinistra;

- Boa "1", in direzione del vento, da lasciare a sinistra;
- Isola di Campalto da lasciare a sinistra;
- Stazione meteo da lasciare a sinistra;
- Entrata in canale da lasciare a dritta segnalata con bandiera gialla
- Isola di S. Giuliano da lasciare a dritta; e percorso da mantenere dentro il canale bricolato fino all'arrivo (non si taglia la DAMA).

linea di arrivo a P.ta San Giuliano, delimitata dall'asta della bandiera Blu posta in banchina, da tenere a sinistra, e dall'asta della bandiera gialla sulla bricola prospiciente, da tenere a dritta.

- Il fondale attorno alle isole e alla barena è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

MAREE

Secondo le previsioni nell'area di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- minima alle ore 16.25 con -30 cm
- massima alle ore 9.55, con +60 cm

Calcolata con l'ora di ritardo rispetto a punta della dogana

MALTEMPO

In caso di maltempo la Giuria deciderà sul campo di regata.

CLASSIFICHE

Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, lette alle premiazioni, quindi pubblicate nel sito web www.circolovelicocasanova.it

PREMI

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria.

Premi speciali a discrezione del Comitato Organizzatore.

RINFRESCO, GADGETS E PREMI

A fine regata rinfresco per gli equipaggi.

SICUREZZA e ELETTRONICA

Solo in caso di necessità é possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al 392 4536038 (soccorso CVC) oppure sul canale VHF 72

- Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il 115 (Vigili del Fuoco) oppure il 118 (SUEM - Emergenza Sanitaria).

RESPONSABILITÀ

C.V.C. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano, Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it

PERCORSO DI REGATA

Attenzione: Nel disegno é rappresentato il percorso nel probabile caso di vento da SE. In caso di venti da altra provenienza, la BOA '1' sar  comunque orientata al vento.

