



XIII° Trofeo Nuti



Regata nella laguna davanti San Giuliano

Bando e Istruzioni di Regata

[ver. 26.9.2011]

DATA e ORARIO

Domenica 2 Ottobre 2011.

Partenza alle ore 12.30 per le categorie A e B;
10 minuti dopo, alle 12.40, per le categorie C, D ed E.
Tempo massimo: 3 ore dalla partenza.

AMMISSIONE

Imbarcazioni tipiche lagunari con vela al terzo, come da regolamento di regata AVT.

CATEGORIE

- A - MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq
- B - VERDE, con sup. velica fino a 18 mq
- C - GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq
- D - BLU, con sup. velica fino a 25 mq
- E - ARANCIO, con sup. velica oltre 25 mq

ISCRIZIONI e QUOTE

Le iscrizioni devono pervenire entro le ore 12.00 di sabato 1 Ottobre 2011, presso la segreteria del Circolo Velico Casanova, tel. e fax 041 5312913; oppure presso il negozio Trevissoi, San Marco 556, tel. 041 5224250.

Quota di 10 € per le imbarcazioni con un solo membro di equipaggio, di 20 € per le imbarcazioni con due o più persone a bordo.

BRIEFING

Briefing Sabato 1 Ottobre dalle ore 18.00 al Museo delle Imbarcazioni Tradizionale di F.te Marghera a Mestre.

PARTENZA

Partenze volanti differenziate per Cat **A, B** e per Cat. **C, D, E**

- ore 12,25 Avviso di **partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno issate le **bandiere di categoria** e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- ore 12.26 Preparatorio - Sulla barca Giuria sarà issata la **bandiera italiana** e sarà dato un segnale acustico
- ore 12,29 Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà **ammainata la bandiera italiana** e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- ore 12,30 **Partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.
Cinque minuti dopo la partenza delle Cat **A e B** sarà dato **l'Avviso di partenza per le Cat. C, D, E** con le medesime modalità:
 - Avviso di **partenza categorie C-D-E**: (bandiere categoria e lungo segnale acustico);
 - + 1 min: Preparatorio (a riva **bandiera italiana** e segnale acustico)
 - + 4 min: (ammainata la **bandiera italiana** e tre segnali acustici);
 - + 5 min: **Partenza** Categorie C-D-E (ammainate le **bandiere di categoria** e lungo segnale acustico)

Rinvio della Partenza: In caso di rinvio sarà issato il segnale "**intelligenza**", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "-5").

RICONOSCIMENTO, RICHIAMI e PENALITA'

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca giuria mostrando il proprio numero velico. Il mancato riconoscimento obbligherà a considerare la barca non partita.

Il numero velico e la bandiera di categoria dovranno obbligatoriamente essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

Richiami e partenze anticipate: non saranno eseguiti richiami individuali. La Giuria segnalerà una partenza anticipata, issando il **segnale X (croce blu su campo bianco)** accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

Penalità - giro di 360° per chi tocca una Boa inclusa quella di partenza e la barca giuria, idem per imbarcazione protestata e che ritiene di aver commesso un'infrazione.

REGOLE FONDAMENTALI

Le Boe, la Barca Giuria e le **Bandiere di segnalazione** non possono essere investite o toccate.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "**seragie**" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute.

Le "**seragie**" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata. La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera Rossa** e dichiarata a voce.

L'eventuale **riduzione del percorso** verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere **blu e Italiana**; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'aste della bandiera blu sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla boa o bricola con **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo all'interessato ed esporre la bandiera rossa di protesta che manterrà fino all'arrivo.

Ogni protesta dovrà essere presentata **per iscritto** alla Giuria, presso la sede CVC di P.ta San Giuliano, entro 30 minuti dal proprio arrivo. Unitamente alla protesta dovrà essere versato un deposito di € 20,00. Solo nel caso in cui la protesta venga accettata dalla Giuria, in quanto ritenuta giusta, il deposito sarà restituito al ricorrente.

PERCORSO

Linea di Partenza posizionata a SUD-EST dell'isola di San Giuliano, formata dall'asta della **bandiera blu** posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e Boa da lasciare a sinistra.

- **Boa "B1"** gialla, in direzione del vento, da lasciare a sinistra;
 - **Isola di Campalto**, da lasciare a sinistra;
 - **Ingresso Ovest** di Seno della Sepa, segnalato da due **bandiere gialle** lungo la traiettoria dall'isola Campalto;
 - **Uscita Est** di Seno della Sepa;
 - **Boa B0** gialla da lasciare a dritta;
 - **bandiera rossa** nei pressi di Punta del Sestante da lasciare a sinistra;
- linea di arrivo** a P.ta San Giuliano, delimitata dall'asta della bandiera di Punta del Sestante, da tenere a dritta, e dall'asta della bandiera gialla sulla bricola prospiciente, da tenere a sinistra.

AVVERTENZE

- Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.
- a 300 m. a S-E dell'isola di Campalto si trova una mota generalmente affiorante;
- provenendo dall'Isola di Campalto, l'entrata Est di Seno della Sepa è segnalato da due bandiere gialle, di cui la prima a metà strada del tratto isola-seno Sepa; la seconda all'imboccatura del seno della Sepa;
- il tratto Nord di Seno della Sepa presenta basso fondale sul lato di terraferma, ed è consigliata la navigazione verso barena;
- il tratto finale d'uscita da Seno della Sepa presenta basso fondale oltre le bricole di sinistra.

MAREE

Secondo le previsioni **nell'area di Regata** sono previste le seguenti escursioni:

- crescente con massima alle ore 14.30, con + 55 cm
- minima alle ore 21.45 con - 10 cm.

SOLE

Sorge alle ore 7.10 e tramonta alle ore 18.50.

MALTEMPO

In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

CLASSIFICHE

Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo, prontamente pubblicate nel sito web www.circolovelicocasanova.it

PREMI

La Coppa "**Trofeo Nuti**" va al primo arrivato fra le barche delle Categorie **Marrone e Verde**. La coppa sarà definitivamente assegnata dopo due vittorie a partire dall'edizione 2009. In caso di riassegnazione, sarà restituita al Circolo Casanova almeno un mese prima della successiva edizione della regata.

Premi ai primi tre classificati di ciascuna categoria, al 1° **timoniere in solitario**, al 1° **sàndolo** arrivato e all'**ultima barca giunta in tempo massimo**. Previsti altri particolari riconoscimenti.

RITIRO PASS PER GADGETS E PREMI AD ESTRAZIONE

A fine regata, per ogni barca iscritta si potrà ritirare in banchina, al tavolo dell'Organizzazione CVC, il PASS che riporta il N. Velico e che **consentirà il ritiro dei gadgets e dei premi estratti**.

Gadgets: Acquaforte numerata di Stefano Mancini per ogni barca iscritta. A estrazione pubblicazioni e oggettistica. Rinfresco per gli equipaggi; dopo mezz'ora circa dallo scadere del tempo massimo vi saranno il saluto dalle Autorità, le premiazioni e le estrazione dei premi.

SICUREZZA e ELETTRONICA

Solo in caso di **necessità** è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al 320 6925409 (soccorso CVC) oppure sul canale Vhf 72.

- Solo ed esclusivamente nei casi d'**emergenza** possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).
- Non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili)

RESPONSABILITÀ

C.V.C., A.V.T. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano, Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it, in collaborazione con

Associazione Vela al Terzo - Venezia, San Marco 556, tel. e fax 041.5224250.

REGOLAMENTI

Bando e istruzioni di regata, regolamento Isaf, disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto. Regolamenti scaricabili dal sito web www.velaalterzo.it



il Comitato di Regata

PERCORSO DI REGATA

Attenzione:

Nel disegno è rappresentato il percorso nel probabile caso di vento da SE. In caso di venti da NE, **il tratto B0-B1** sarà ruotato di 90° in senso antiorario. Con venti da SW la rotazione sarà di 90° in senso orario

La boa B1 sarà comunque posta al vento rispetto alla linea di partenza.

Le coordinate ai margini della piantina saranno di riferimento in caso di comunicazioni VHF su boe/bandiere poco visibili in lontananza.